



Zweckdienliche Unterlage

Einzelkartendarstellungen zur Differenzierung des Weiteren Metropolenraums

zum sachlichen Teilregionalplan
„Raumstruktur und Grundfunktionale
Schwerpunkte“

Beteiligungsverfahren Entwurf 2020

Stand: Beschluss der 130. Sitzung des Regionalvorstandes
am 12. Mai 2020

Regionale Planungsgemeinschaft Uckermark-Barnim

Postanschrift:

Am Markt 1
16225 Eberswalde

Büroanschrift:

An der Friedensbrücke 22
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 38787-0
www.uckermark-barnim.de

Einzelkartendarstellungen zur Differenzierung des Weiteren Metropolenraums

Der Binnendifferenzierung des Weiteren Metropolenraums in ländlich-periphere Teilräume und den Weiteren Verflechtungsraum der Metropolen liegen acht Indikatoren der Raumentwicklung zu Grunde. Die klassifizierten Indikatoren werden in den folgenden Abbildungen dargestellt. Ziele der Klassifizierung der Einzelindikatoren sind die Abbildung des Spektrums in der Region, schlüssige Klassen, annähernd gleich stark besetzte Klassen sowie annähernd gleiche Intervalle. Jeder Klasse wird ein Wert zwischen 1 und 5 zugeordnet, wobei 1 für den „Ländlich-peripheren Teilraum“ steht, 5 für den „Weiteren Verflechtungsraum der Metropolen“. Die Abbildungen umfassen im Einzelnen:

(1) Bevölkerungsentwicklung 2014 – 2018

| | |
|---------------------|---|
| unter -5% | 1 |
| -5% bis unter -2,5% | 2 |
| -2,5% bis unter 0% | 3 |
| 0% bis unter +2,5% | 4 |
| über +2,5% | 5 |

(2) Bevölkerungsdichte (Einwohner je km², 2018)

| | |
|-----------------------------|---|
| unter 20 EW/km ² | 1 |
| 20 bis unter 30 | 2 |
| 30 bis unter 40 | 3 |
| 40 bis unter 50 | 4 |
| 50 und mehr | 5 |

(3) Anteil Vegetations- und Gewässerfläche (an der Gesamtfläche) (2018)

| | |
|------------------|---|
| 95% und mehr | 1 |
| 94 bis unter 95% | 2 |
| 92 bis unter 94% | 3 |
| 90 bis unter 92% | 4 |
| weniger als 90% | 5 |

(4) Beschäftigung (Beschäftigte je 100 Einwohner im erwerbsfähigen Alter, 15-65 Jahre) (2017)

| | |
|-----------------|---|
| unter 53 | 1 |
| 53 bis unter 56 | 2 |
| 56 bis unter 59 | 3 |
| 59 bis unter 62 | 4 |
| über 62 | 5 |

(5) Steuereinnahmekraft (je 1.000 Einwohner, Mittel der Jahre 2016-2018)

| | |
|-------------------|---|
| unter 400 | 1 |
| 400 bis unter 500 | 2 |
| 500 bis unter 600 | 3 |
| 600 bis unter 700 | 4 |
| 700 und mehr | 5 |

(6) Erreichbarkeit von Metropolen* (Berlin Ostkreuz/Gesundbrunnen und Stettin Zentrum)

| | |
|-----------------|---|
| über 60 Minuten | 1 |
| über 30 Minuten | 3 |
| bis 30 Minuten | 5 |

(7) **Erreichbarkeit von überregionaler Schieneninfrastruktur*** (Bahnhaltepunkte im TEN-V-Netz, Transeuropäische Verkehrsnetze, Kernnetz gemäß EU-Kommission)

| | |
|-----------------|---|
| über 15 Minuten | 1 |
| über 10 Minuten | 3 |
| bis 10 Minuten | 5 |

(8) **Erreichbarkeit von überregionaler Straßeninfrastruktur*** (Autobahnanschlussstellen im TEN-V-Netz, Transeuropäische Verkehrsnetze, Kernnetz gemäß EU-Kommission)

| | |
|-----------------|---|
| über 15 Minuten | 1 |
| über 10 Minuten | 3 |
| bis 10 Minuten | 5 |

**Erreichbarkeit steht bei den 3 letztgenannten Indikatoren jeweils für die Erreichbarkeit der Zielpunkte mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV) bzw. bei Erreichbarkeit der Metropolen auf Erreichbarkeit mit MIV oder ÖPNV (schnellste Verbindung wurde ausgewählt). Um eine Aussage auf Gemeindeebene zu treffen, wurde jeweils geprüft, in welcher Zeit aus dem bevölkerungsstärksten Ortsteil der Gemeinde die jeweiligen Zielpunkte erreicht werden.*

(9) **Summierung der Indikatoren**

| | |
|-------------|---|
| unter 20 | Ländlich-periphere Teilräume |
| 20 und mehr | Weiterer Verflechtungsraum der Metropolen |

(10) **Strukturräume im Regionalplan**

In allen Karten **grau dargestellt** sind die Gemeinden, die gemäß Landesentwicklungsplan Hauptstadtregion (LEP HR) zum Berliner Umland gehören.

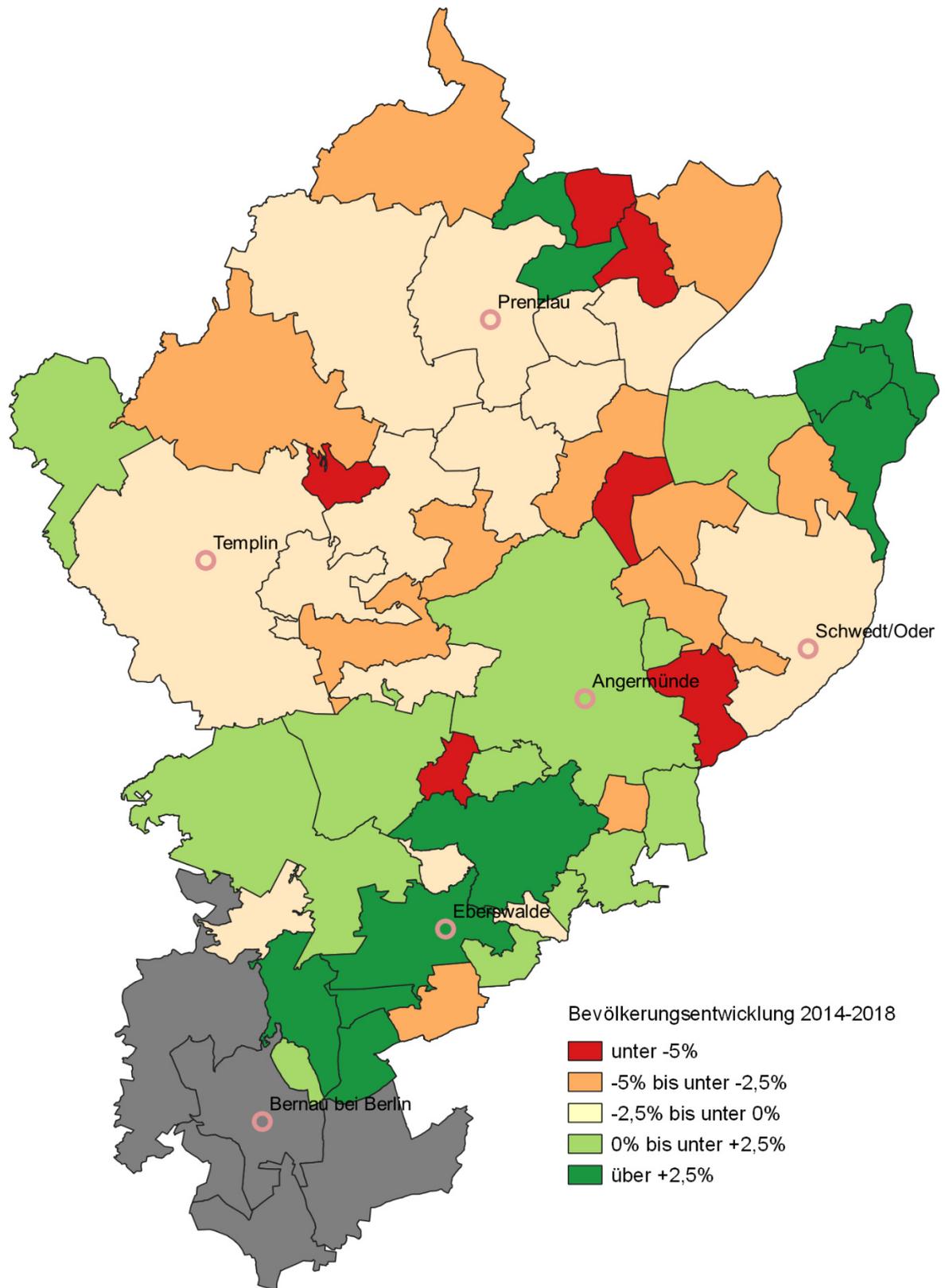


Abbildung 1: Bevölkerungsentwicklung

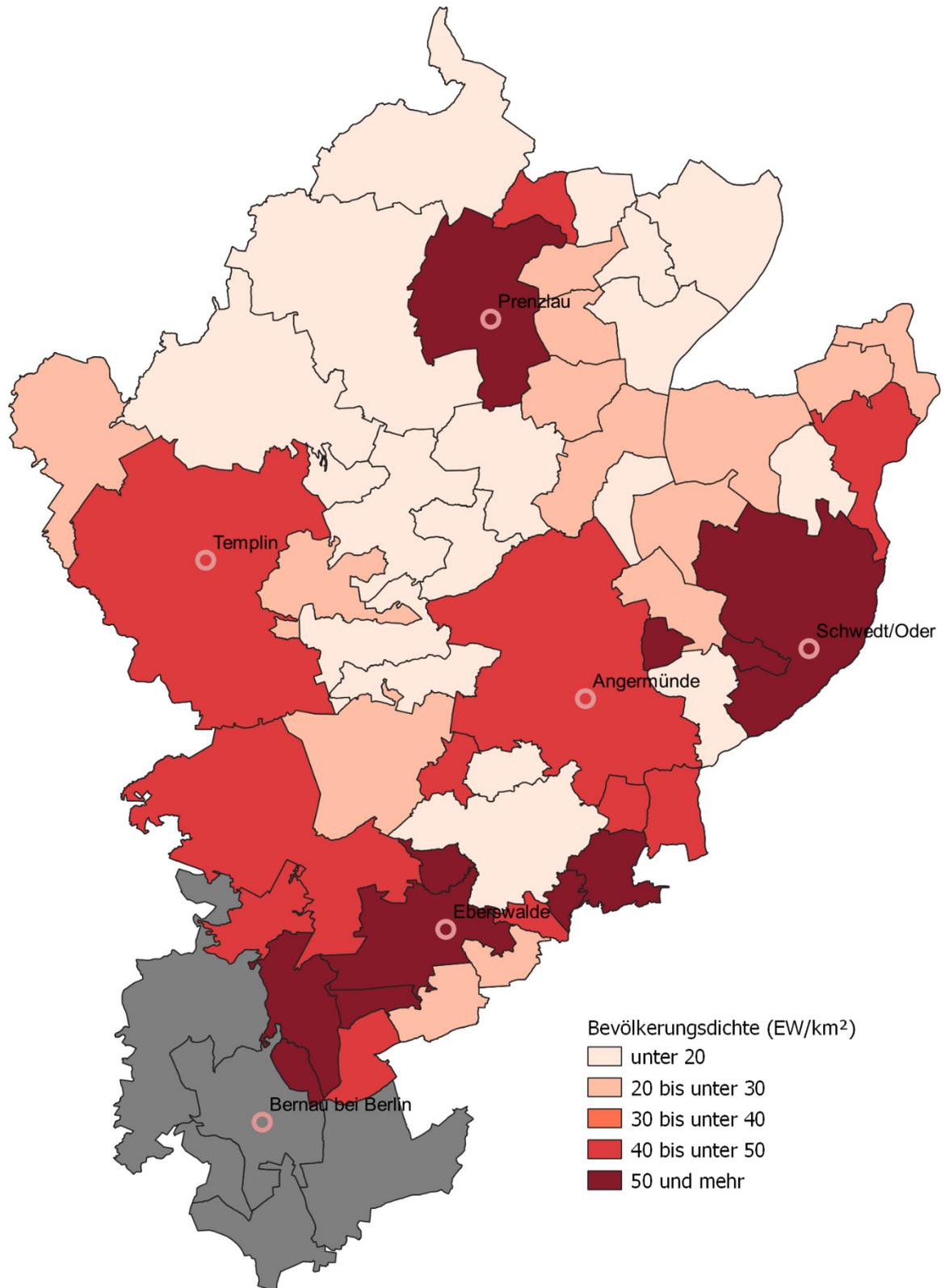


Abbildung 2: Bevölkerungsdichte (Einwohner je km²)

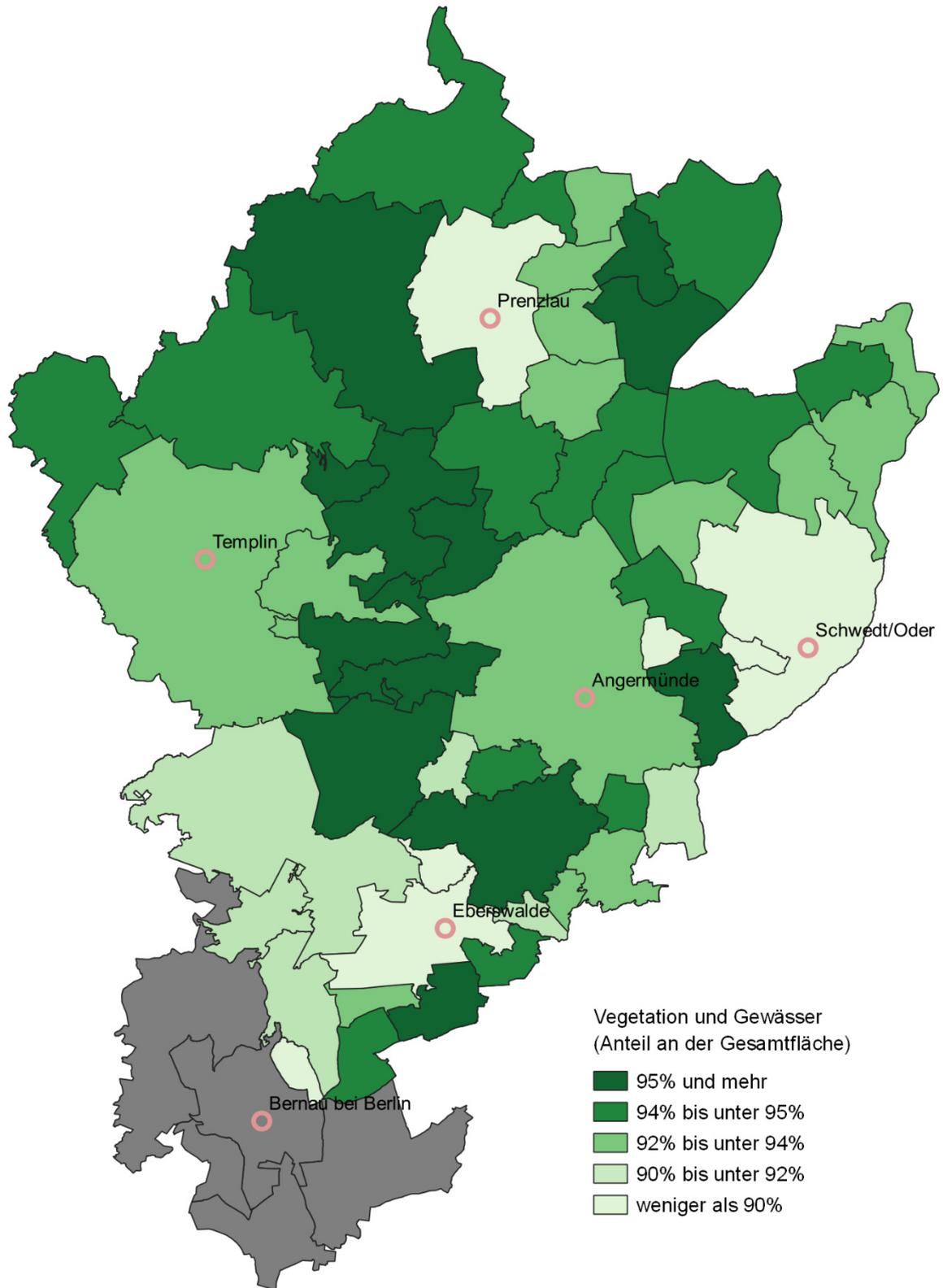


Abbildung 3: Flächennutzung (Vegetation und Gewässer)

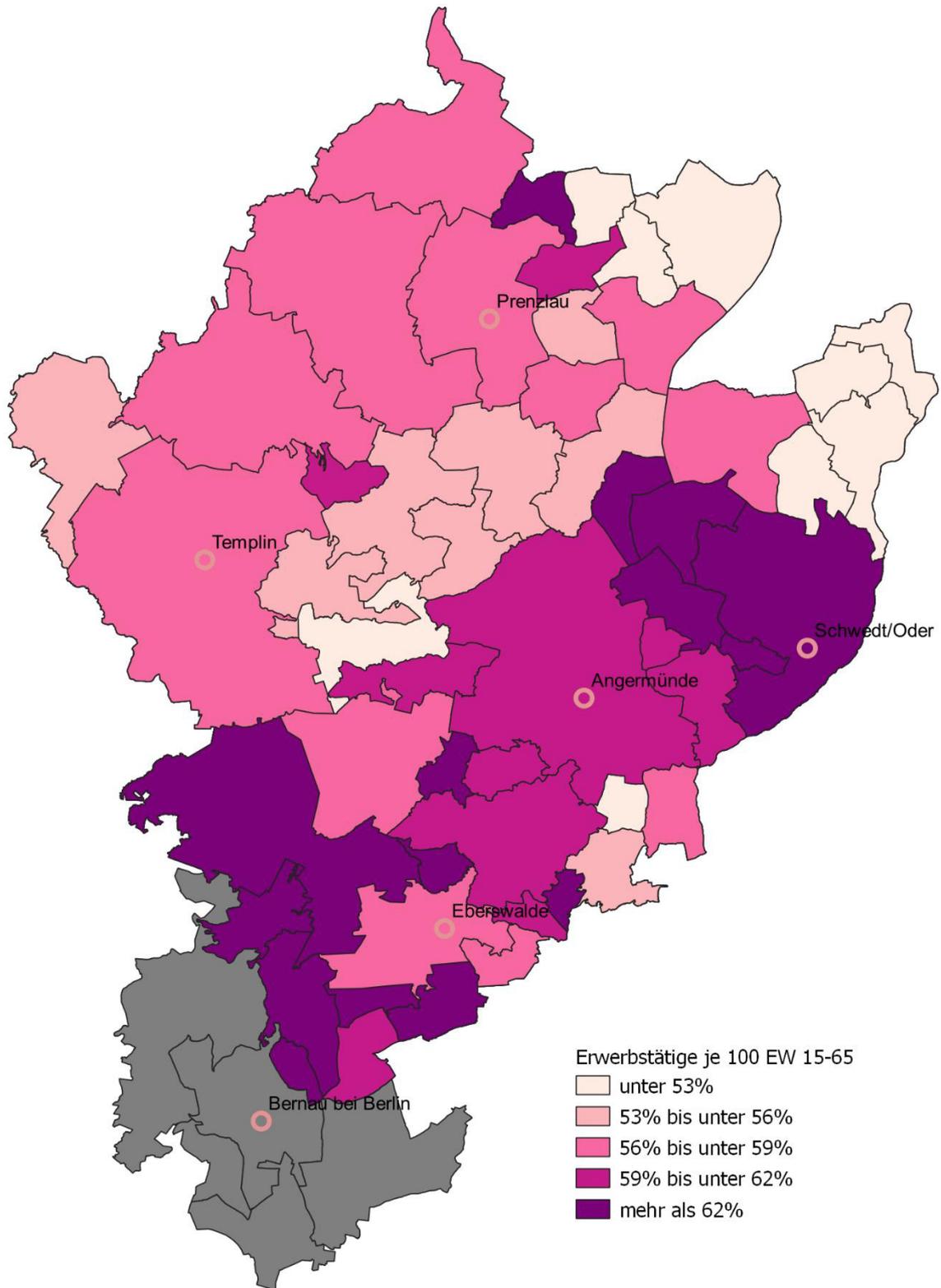


Abbildung 4: Erwerbstätige je 100 Einwohner im Alter von 15 bis 65 Jahren

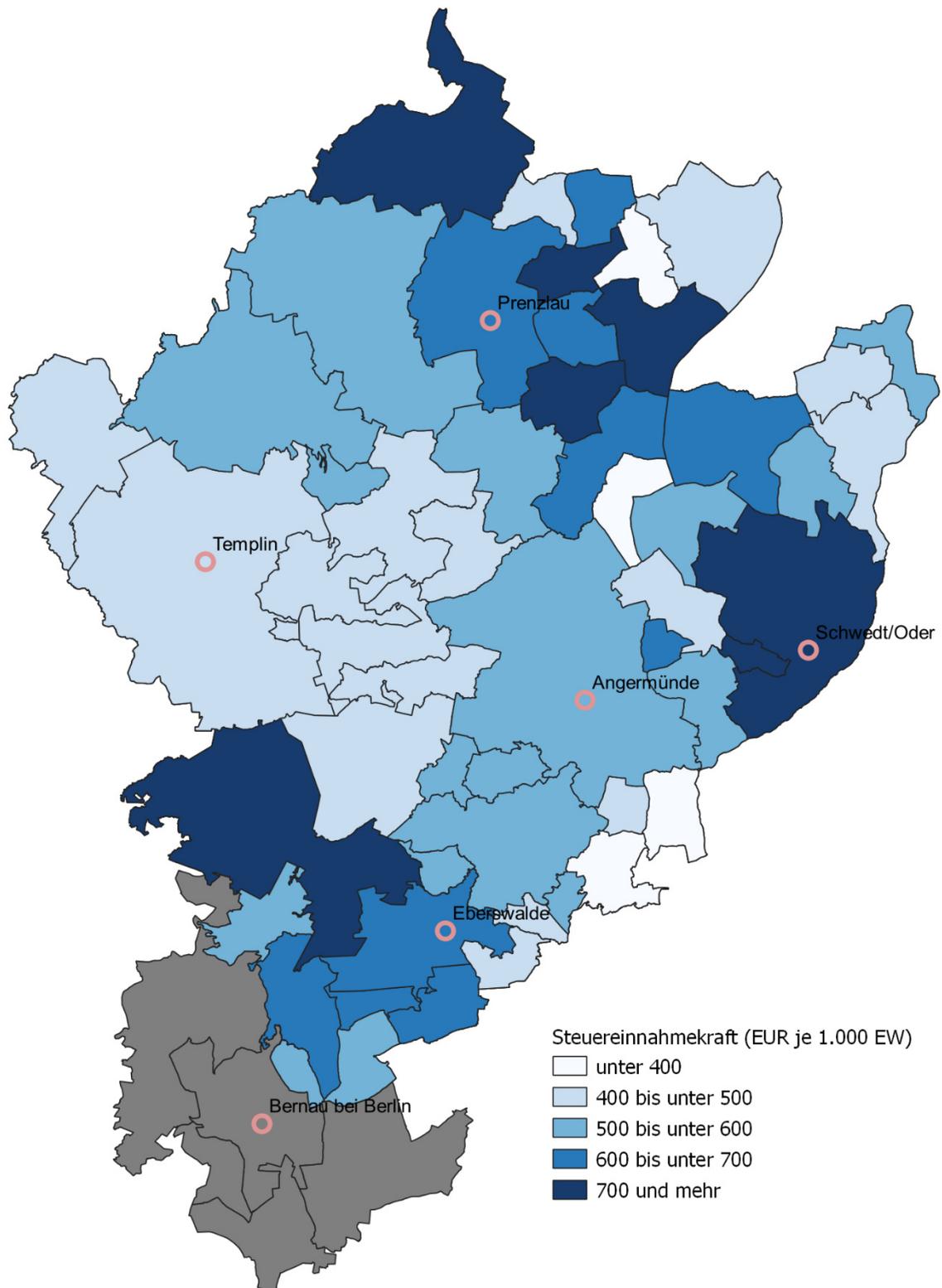


Abbildung 5: Steuereinnahmekraft je 1.000 Einwohner

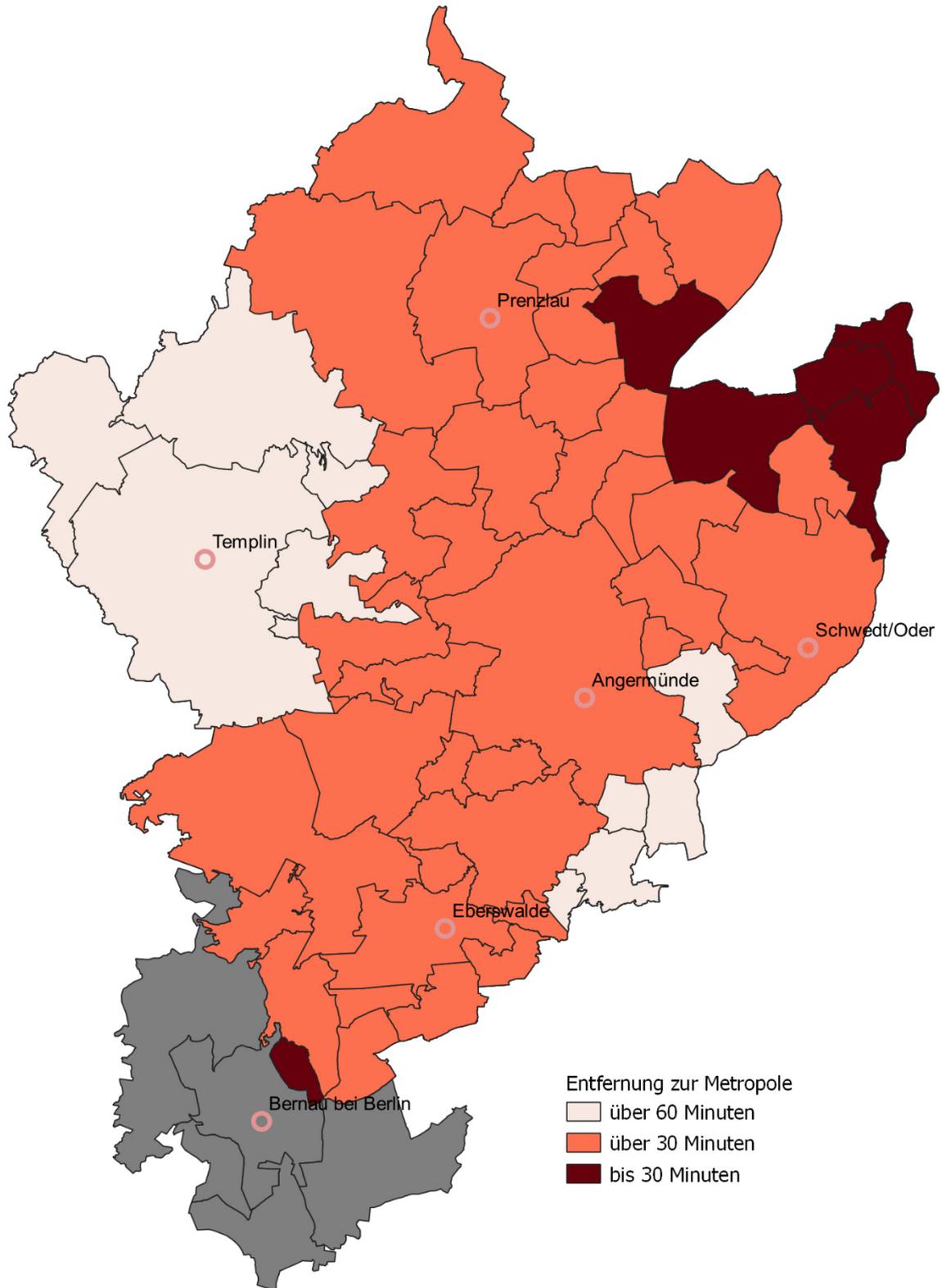


Abbildung 6: Entfernung zur Metropole (Berlin und Stettin; schnellste Verbindung Fahrzeit mit Auto bzw. ÖPNV)

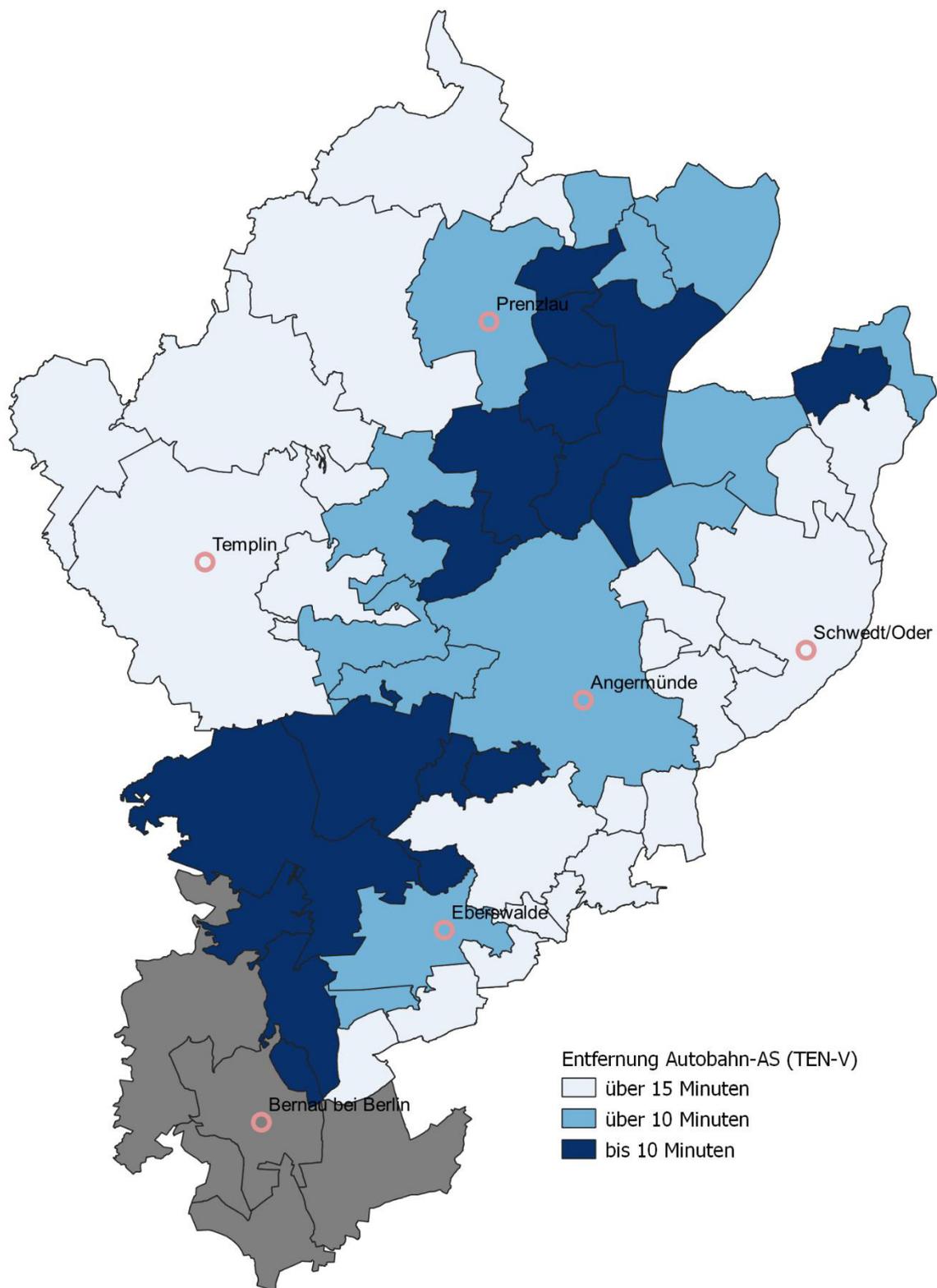


Abbildung 7: Entfernung zur Autobahn-Anschlussstelle (Fahrzeit mit dem Auto)

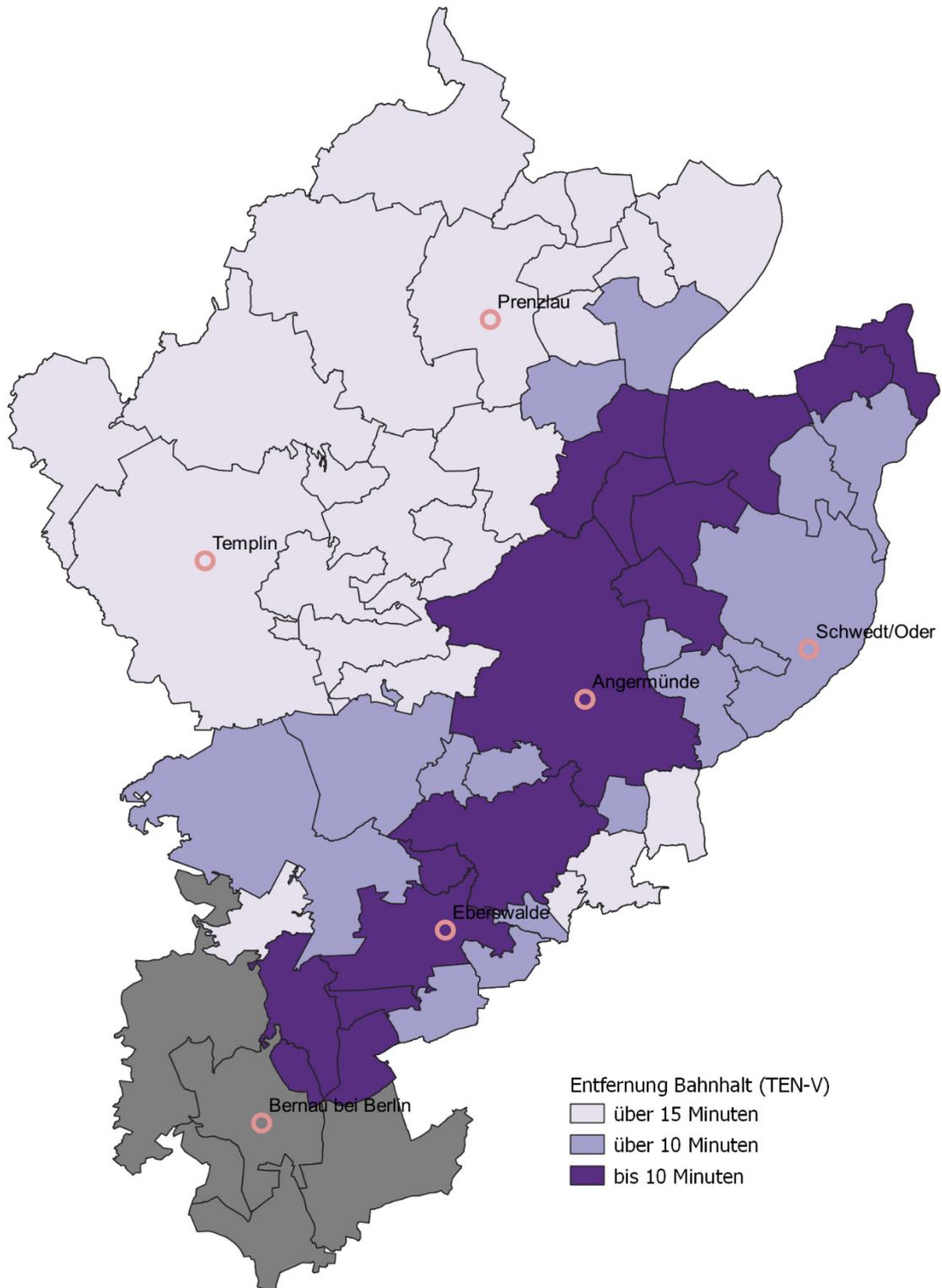


Abbildung 8: Entfernung zum Bahnhof im TEN-V-Netz (Transeuropäische Verkehrskorridore)
(Fahrzeit mit dem Auto)

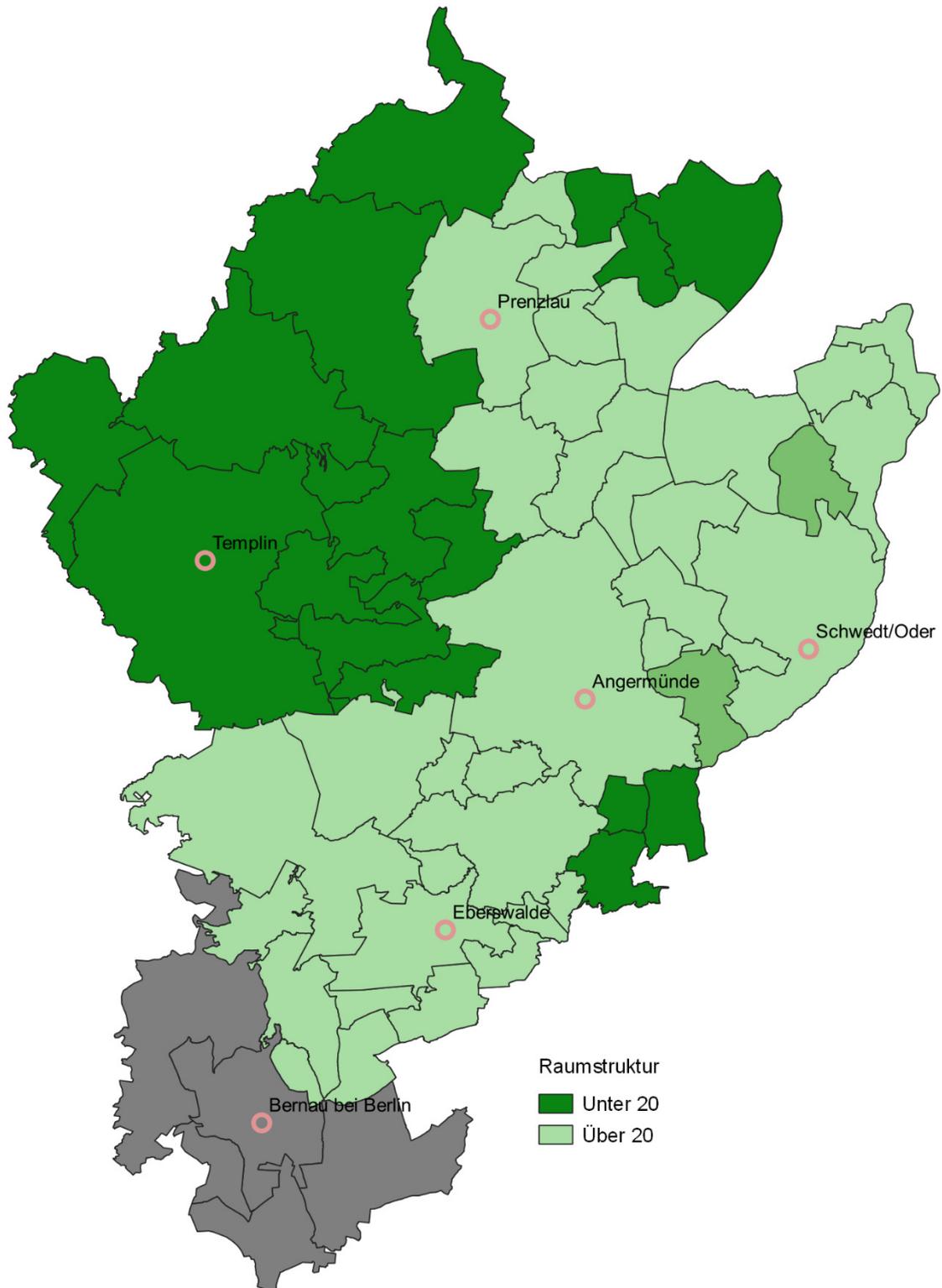


Abbildung 9: Summierung der Einzelindikatoren. Die Gemeinden Schöneberg und Hohenselchow-Groß Pinnow haben in der Summierung der Indikatoren unter 20 Punkte, werden jedoch dem „Weiteren Verflechtungsraum der Metropolen“ zugerechnet, da sie vollständig von diesem umschlossen sind.

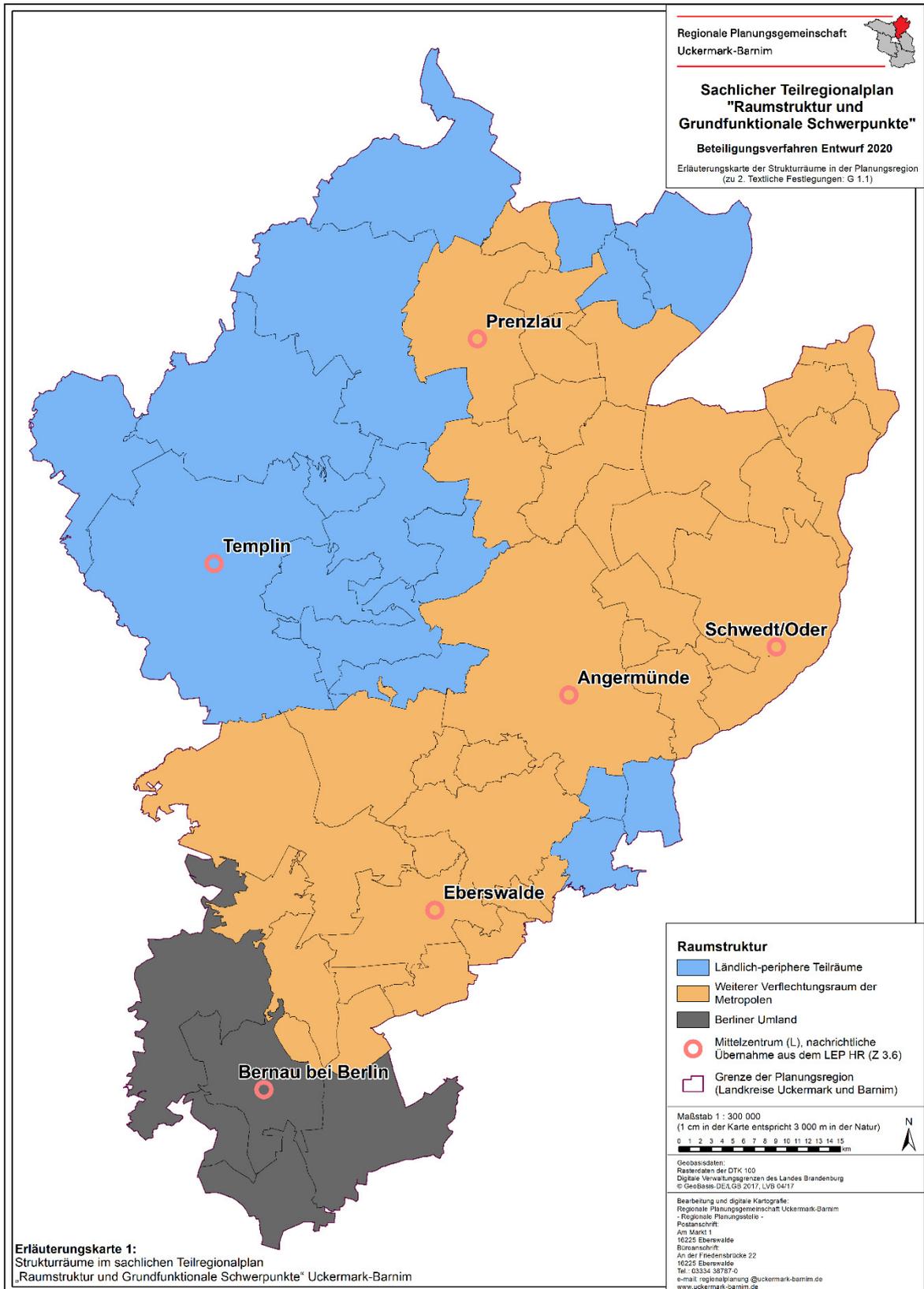


Abbildung 10: Strukturräume in der Planungsregion gemäß Entwurf des sachlichen Teilregionalplans „Raumstruktur und Grundfunktionale Schwerpunkte“ Uckermark-Barnim (Erläuterungskarte im Original A 3 im Maßstab 1:300.000, hier verkleinerte Darstellung)

Datenquellen für die Indikatoren

| | |
|---|---|
| Bevölkerungsentwicklung | Landesamt für Statistik Berlin-Brandenburg: Bevölkerungsentwicklung und Bevölkerungsstand im Land Brandenburg, monatlich URL: https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/Statistiken/statistik_SB.asp?Ptyp=700&Sageb=12015&creg=BBB&anzwer=6 Zugriff am 28.11.2019 |
| Bevölkerungsdichte | Landesamt für Statistik Berlin-Brandenburg: Bevölkerungsentwicklung und Flächen der kreisfreien Städte, Landkreise und Gemeinden im Land Brandenburg URL: https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/Statistiken/statistik_SB.asp?Ptyp=700&Sageb=12015&creg=BBB&anzwer=6 Zugriff am 28.11.2019 |
| Anteil Vegetations- und Gewässerfläche | Landesamt für Statistik Berlin-Brandenburg: Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung im Land Brandenburg URL: https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/Statistiken/statistik_SB.asp?Ptyp=700&Sageb=33000&creg=BBB&anzwer=11 Zugriff am 22.11.2019 |
| Beschäftigung | Bundesagentur für Arbeit: Gemeindedaten der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten nach Wohn- und Arbeitsort URL: https://statistik.arbeitsagentur.de/Navigation/Statistik/Statistik-nach-Themen/Beschaeftigung/Beschaeftigte/Beschaeftigte-Nav.html Zugriff am 22.11.2019 |
| Steuereinnahmekraft | Landesamt für Statistik Berlin-Brandenburg: Realsteuervergleich in den Ländern Berlin und Brandenburg URL: https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/Statistiken/statistik_SB.asp?Ptyp=700&Sageb=70001&creg=BBB&anzwer=5 Zugriff am 22.11.2019 |
| Erreichbarkeit von Metropolen und sonstigen Oberzentren | PKW-Fahrzeit nach OpenStreetMap (OSM) / Google Maps, ÖPNV-Erreichbarkeit gem. Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) Abruf am 26.11.2019 |
| Erreichbarkeit von überregionaler Schieneninfrastruktur | Transeuropäisches Verkehrsnetz: Europäische Kommission: Trans-European Transport Network (Core Network) URL: https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html Zugriff am 26.11.2019 Erreichbarkeit: PKW-Fahrzeit nach OpenStreetMap (OSM) / Google Maps Abruf am 26.11.2019 |
| Erreichbarkeit von überregionaler Straßeninfrastruktur | Transeuropäisches Verkehrsnetz: Europäische Kommission: Trans-European Transport Network (Core Network) URL: https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html Zugriff am 26.11.2019 Erreichbarkeit: PKW-Fahrzeit nach OpenStreetMap (OSM) / Google Maps Abruf am 26.11.2019 |